

Số: 99 /CVHHQB - PCHH  
“V/v: Tham gia ý kiến vào Đồ án điều  
chỉnh Quy hoạch chung xây dựng khu kinh  
tế Hòn La”

Quảng Bình, ngày: 24 tháng 10 năm 2022

BAN QUẢN LÝ KHU KINH TẾ QUẢNG BÌNH

**ĐẾN** Số: 3517  
Ngày: 27/10/2022  
Lưu hồ sơ số: .....

Kính gửi: Ban quản lý Khu kinh tế Quảng Bình.

Thực hiện công văn số 1418/KKT- QHXD ngày 18/10/2022 của Ban Quản lý Khu Kinh tế Quảng Bình về việc tham gia ý kiến vào Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế Hòn La. Từ thực tế quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực, Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình có ý kiến như sau:

### 1. Tại trang 25

Điểm 2, khoản 7.4 (Định hướng tổ chức không gian các khu chức năng) nhằm phù hợp với quy hoạch tổng thể hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, đề nghị viết lại như sau:

#### a) Khu bến Hòn La

- Phạm vi quy hoạch: Vùng đất và vùng nước khu vực vịnh Hòn La.
- Chức năng: Phục vụ trực tiếp cho khu kinh tế Hòn La, kết hợp tiếp chuyển hàng cho Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào, Đông Bắc Vương quốc Thái Lan; có bến tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng, container kết hợp tiếp nhận tàu khách quốc tế.
- Cỡ tàu: Tàu tổng hợp, container, hàng lỏng/khí trọng tải đến 50.000 tấn; tàu hàng rời đến 70.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện; tàu khách quốc tế 225.000 GT.

#### b) Khu bến Mũi Độc

- Phạm vi quy hoạch: Vùng đất và vùng nước từ Mũi Độc đến Hòn La.
- Chức năng: Phục vụ trung tâm điện lực Quảng Trạch và bến cảng đầu mối nhập khẩu, trung chuyển than phù hợp với Quy hoạch phát triển điện lực và Quy hoạch tổng thể về năng lượng; có bến hàng rời (than), hàng lỏng/khí.
- Cỡ tàu: Tàu hàng rời trọng tải đến 100.000 tấn, tàu hàng lỏng/khí trọng tải đến 150.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện.

### 2. Tại các trang 27, 32, 41

- Đề nghị thay cụm từ “Cảng Mũi Độc” thành “ Khu bến Mũi Độc”, “Cảng Hòn La” thành “ Khu bến Hòn La”

Lý do: Để thống nhất với Bộ Luật Hàng hải Việt Nam và các văn bản dưới Luật (trong cảng biển có nhiều bến cảng, trong bến cảng có nhiều cầu cảng). Theo quy hoạch Khu bến Mũi Độc và khu bến Hòn La trong tương lai sẽ có nhiều bến cảng, cầu cảng chứ không chỉ là Cảng Mũi Độc và Cảng Hòn La.

### 3. Tại trang 12 (xác định các vấn đề cần giải quyết)

Về không gian phát triển cảng biển và các khu dịch vụ hỗ trợ, dự thảo cần xác định vấn đề cần giải quyết trước mắt là tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng hàng hải và giao thông kết nối, trước mắt cần quan tâm, ưu tiên nâng cấp tuyến luồng hàng hải công cộng Hòn La cho tàu trọng tải đến 20.000 ÷ 50.000 tấn và đầu tư tuyến đê chắn sóng hướng đông nam (thay vì nâng cấp bến cảng); khi các kết cấu hạ tầng này được đầu tư, hoàn thiện, sẽ tạo điều kiện cho các doanh nghiệp nâng cấp bến cảng và tạo động lực thu hút các nhà đầu tư Cảng biển.

Lý do: Thực tế những năm qua, các doanh nghiệp cảng biển có kế hoạch nâng cấp cảng để đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa bằng tàu có trọng tải từ 30.000 - 50.000 tấn, tuy nhiên do hạn chế của tuyến luồng nên ảnh hưởng kế hoạch nâng cấp của các doanh nghiệp và giảm sức hút đầu tư tại khu vực.

Vậy, Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình kính chuyển Quý Ban tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phó Giám đốc;
- Lưu: VT, PC



Trương Minh Tuấn